

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Klingforth	Brown	Scrimo							
24.	3/9.153 32/5:01.3	2/9.445 33/5:05.9	1/8.965 33/5:02.6	—	—	—	—	—	—	—
25.	3/9.119 32/5:00.9	2/8.823 33/5:05.3	1/8.937 33/5:02.3	—	—	—	—	—	—	—
26.	3/9.151 32/5:00.6	2/9.083 33/5:05.1	1/8.834 33/5:01.9	—	—	—	—	—	—	—
27.	3/9.252 32/5:00.4	2/11.863 33/5:08.3	1/8.786 33/5:01.5	—	—	—	—	—	—	—
28.	3/9.344 32/5:00.4	2/9.240 33/5:08.1	1/8.901 33/5:01.2	—	—	—	—	—	—	—
29.	3/9.229 32/5:00.2	2/9.184 33/5:08.0	1/8.787 33/5:00.8	—	—	—	—	—	—	—
30.	3/9.186 32/5:00.0	2/9.414 33/5:08.1	1/8.766 33/5:00.4	—	—	—	—	—	—	—
31.	3/9.090 33/5:09.1	2/9.337 33/5:08.1	1/8.844 33/5:00.1	—	—	—	—	—	—	—
32.	3/9.053 33/5:08.7	2/8.976 33/5:07.7	1/9.096 33/5:00.1	—	—	—	—	—	—	—
33.	3/9.167 33/5:08.5	2/9.106 33/5:07.5	1/8.680 34/5:08.8	—	—	—	—	—	—	—
34.	—	—	1/9.659 33/5:00.3	—	—	—	—	—	—	—